

# 北京大型充电站

生成日期：2025-10-09

充电站供电电源接入要求：属于二级电力用户的充电站宜由两回路中压供电电源供电，两回路中压供电电源宜引自不同变电站，也可引自同一变电站的不同母线段。每回供电线路应能满足百分之一百用电负荷的供电要求。属于三级电力用户的充电站由单回路中压供电电源供电。充电站应采用**10kV**电压等级供电。交流充电桩应采用**380V**或**220V**电压等级供电。充电站配电变压器的配置原则：变压器应采用节能环保的箱式变压器。在满足消防条件下，宜优先选用油浸式变压器。单台变压器的额定容量不宜大于**160 0kVA**，变压器的负载率取百分之八十，此时变压器运行效率较高。机械充电即电池组快速更换系统，是通过直接更换电动汽车的电池组来达到为其充电的目的。北京大型充电站

电瓶车智能桩具备语音播报功能。电瓶车智能充电桩可支持刷卡、扫码两种付费充电模式，具体设备支付功能以订货要求为准。扫码充电功能需与云平台联网后使用。电瓶车智能充电桩可以按时间或电量充电。电瓶车智能充电桩可外接10路插座，每个插座只支持一台电瓶车通过车配充电器充电。功率识别，电瓶车智能充电桩具备检测大功率负载功能，可以设定功率报警值，达到报警值时会断开对应充电回路，防止用户私接插线板给多台电瓶车充电或大功率设备进行充电。出厂默认设定**300W**，电瓶车智能充电桩支持多次刷卡或扫码后，再按键充电的功能，充电时间将自动累加。出厂默认设定1次，即刷卡或扫码1次按键后，才能再次刷卡或扫码。北京大型充电站电动车标准充电站安装使用方便，具备**220V**交流电源即可安装和使用。

电动车快速充电站标准：根据节约用地的原则和电动汽车的使用特点，标准提出充电站宜与现有公共服务设施合建，合建后不应影响原有设施的安全与使用功能。根据交通影响评价，城区内充电站宜靠近城市道路，但不宜设置在城市干道的交叉路口和交通繁忙路段附近。其中，公交用电动汽车充电站宜设置在公交场站内，其它电动汽车充电站设置在相应的停靠站内。充电站不应设在有剧烈振动、高温、地势低洼和可能积水的场所。当充电站紧邻多尘或有腐蚀性气体的场所时，应设置在小频率风向的下风向。

汽车充电站的充电模式：机械充电模式应用面临的几个主要问题是：电池与电动汽车的标准化；电动汽车的设计改进、充电站的建设和管理，以及电池的流通管理等。适用范围：车辆电池组设计标准化和易更换；车辆运营中需要及时更换电池来满足运行，充电站中电池充电和车辆可实现专业化快速分开；由于电池组快速更换需要专业化进行，因而电池组快速更换模式只适用于所用的充电站。综上所述，不同的充电模式各有自身的特点和适用范围。因此，在应用中，可以将不同的充电模式进行有机结合，以达到实际的行驶要求。电动车充电站是一种高效率的充电器。

电动车充电站：适合安装投币式电动车充电器的场所有：居民区、单位停车棚、停车场、商场、超市、临街铺面等等。检查电动车电瓶产品标志是否齐全，包括环保标志、产品型号或规格、制造日期、商标、制造厂名、极性符号等；查看内外标志是否一致，尤其要检查产品本体是否有醒目标识，因为质检部门在检测时所依据的是产品本体标识。重视电动车电瓶是否存在污染。选购和使用低污染的无镉电瓶防止有害物质对身体的伤害；建议将废旧电瓶交到定点回收站，不要随便丢弃，以免对环境、食品造成污染。电瓶车充电站智能CPU识币系统，防钓鱼、防、防电击功能。北京大型充电站

充电机的充电连接器放置处应有明显的文字标识和警示标识。北京大型充电站

机房采用密封和恒温设计，机房内设有值班办公间，方便风雨和平时（夜间优先）电网电力通过初级一次侧充电机向再生蓄电池进行储能充电，由于储能充电时没有时间要求，因而可用小电流慢速充电，充电电流可根据蓄电池电量自动安排充电时间，的使用夜间低谷电力。当需要为电动汽车充电时，根据电动汽车的允许充电电流和电压，通过次级二次侧快速充电机向电动汽车进行快速充电，由于充电过程是从储能蓄电池向电动汽车“倒电”，而不是直接取自电网，因而对电网没有任何干扰（如果直接从电网高功率取电，会严重干扰电网，不影响其他用户，而且威胁电网设备）。北京大型充电站